



+ sûre,
+ fluide,
+ silencieuse

2006 2010



Les travaux d'élargissement sont terminés, la quatrième voie peut enfin ses derniers atours avant sa mise en service.

Mise en service de la quatrième voie : ultimes réglages pour le sens Paris>Province

La quatrième voie dans le sens Paris > Province, depuis l'échangeur de Vaucresson jusqu'au triangle de Rocquencourt sera peut-être en service au moment de la parution de ce magazine.

La pose des derniers équipements de sécurité et les finitions sont en cours de réalisation. Les conditions météorologiques seront déterminantes pour fixer la date effective de la suppression du balisage qui neutralise aujourd'hui la quatrième voie, la plus à droite.

Les équipes sont mobilisées pour que la voie soit conforme au niveau de service attendu. Tout l'itinéraire de l'A86 à l'A12 sera alors aux nouvelles normes.



> TRAVAUX

Le temps des finitions

L'été a été mis à profit pour réaliser les terrassements et les mises en œuvre des couches successives d'enrobés composant les chaussées. Ces travaux ont été faits de nuit pour ne pas réduire les capacités de l'A13 aux heures de pointe.

Les gros travaux sont terminés

Pour l'essentiel, les travaux de génie civil, de terrassement, de chaussées et de pose de réseaux sont achevés. L'heure est à la réalisation des derniers équipements de sécurité, aux finitions, aux contrôles et aux levées de réserves, c'est-à-dire la reprise des travaux présentant des défauts.

Pour être moins visibles, ces éléments n'en sont pas moins essentiels et souvent prennent beaucoup de temps.

Cette période peut cristalliser une certaine frustration chez les usagers qui observent une voie disponible inutilisée alors qu'ils subissent parallèlement un ralentissement.

Au-delà des travaux strictement routiers, il faut finaliser les équipements de signalisation et de sécurité. Ces petites touches successives feront la qualité finale de l'infrastructure.

Et il est indispensable de les réaliser avant la mise en circulation pour des raisons de sécurité.

Le calendrier prévisionnel

Le calendrier d'achèvement de l'opération sera approximativement le suivant :

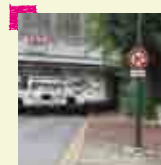
- > Fin novembre 2010, mise en service de l'élargissement de l'A13 côté nord, sens Paris > Province sous réserve des résultats des dernières inspections.
- > La mise en service de la quatrième voie dans le sens Province > Paris est prévue pour avril 2011. Elle est conditionnée par la pose d'un équipement spécifique de sécurité pour gérer l'accès au tunnel duplex de l'A86.



> PAGE 2
- Des aménagements en faveur du développement durable (qualité de l'eau, niveau de bruits)
- La mise en service de la collectrice sud à Rocquencourt



> PAGE 3
- Des nuits bien occupées



> PAGE 4
- Des circulations douces améliorées
- Arrêt sur images

> DÉVELOPPEMENT DURABLE

L'achèvement des protections phoniques

La pose des portails acoustiques était la dernière étape pour assurer la continuité des écrans.

Les écrans ont été posés en continu, le long de l'autoroute, pour faire barrage aux bruits, au plus près de leurs sources.

Cette continuité est interrompue trois fois par les voies de secours reliant directement A13 avec les RD 307 ou 321 pour permettre un accès réservé aux véhicules des services de sécurité.

Au niveau de l'insertion de ces voies, les écrans forment un système de chicane qui permet le recouvrement des systèmes de protection acoustique. Pour compléter ce dispositif et limiter les fuites, des portails acoustiques, formés d'épaisses portes isolantes ont été posés. Hautes de 4 mètres et épaisses de près de 15 cm, ces portes présentent des caractéristiques acoustiques similaires aux écrans et isolent ainsi complètement l'autoroute du monde extérieur.

Leur pose nécessitait d'attendre la réalisation complète des accès de service, ce qui a été fait cet été.



La pose de portes antibruit complète la protection phonique au droit des accès de secours



Un nouveau bassin d'orage au droit de la RD 135

Ce bassin ,complète un dispositif qui permet le traitement de l'ensemble des eaux de ruissellement de toute la section d'A13 objet de l'élargissement.

C'est au droit de la bretelle d'accès au duplex A86, à Vaucresson, qu'a été réalisé le deuxième bassin d'orage dans le cadre du projet d'élargissement d'A13, le premier ayant été aménagé dans la boucle Sud-Ouest (bretelle3) de l'échangeur de Rocquencourt.

Cet ouvrage est destiné au traitement et à la régulation des eaux de ruissellement de la plate-forme autoroutière avant d'être rejetées quelques centaines de mètres en aval, dans le réseau public.

C'est là un des aspects de ce chantier, connexe mais essentiel, l'amélioration de l'intégration environnementale de l'autoroute.

Cet ouvrage est également conçu pour permettre de traiter une pollution accidentelle si besoin était.

> ÉCHANGEUR DE ROCQUENCOURT

La collectrice sud mise en service

La collectrice sud a été mise en service le 15 octobre dernier avec succès.

L'essai précédent avait été infructueux et avait amené le Maître d'ouvrage à conserver provisoirement l'accès direct de la bretelle B3 sur l'autoroute A13. Les conditions étaient maintenant réunies avec l'élargissement de l'A13 réalisé en partie.

Les deux flux de véhicules en provenance de Saint-Germain ou de Versailles et allant vers Paris disposent maintenant d'une longueur suffisante pour se regrouper avant de s'insérer dans la circulation de l'autoroute.

La remontée de file en provenance de Versailles s'en est vue fortement diminuée à l'heure de pointe du matin.

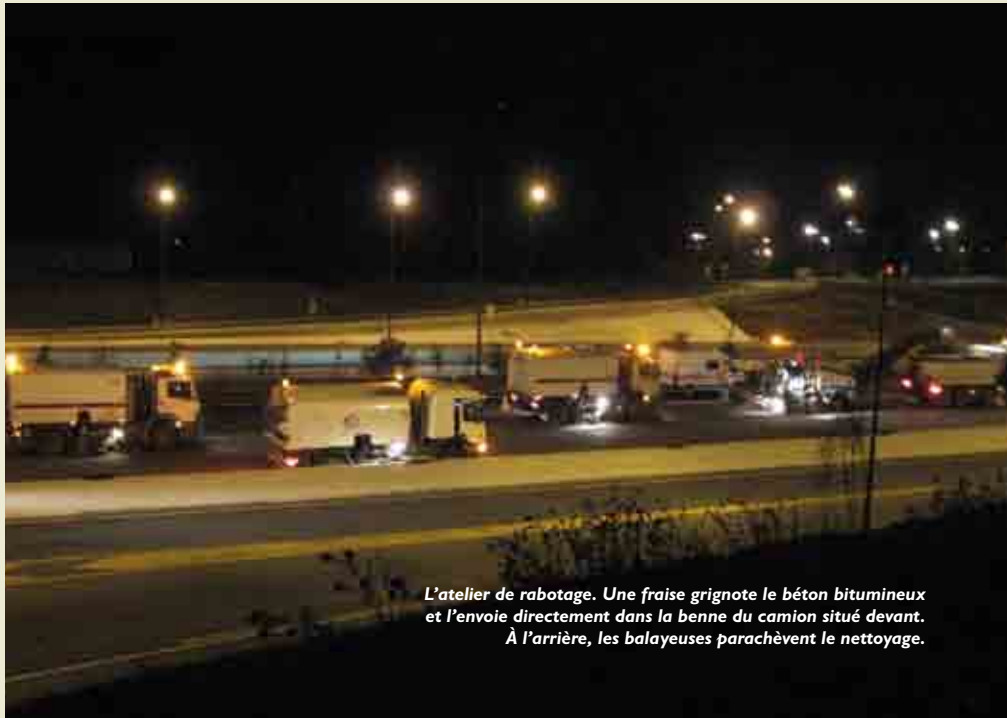
Sur autoroute, lors d'une situation de circulation intense, tout point d'accès se transforme en point de congestion. Cette suppression d'un accès contribue ainsi à fluidifier la circulation d'A13 en amont de l'échangeur, offrant aux flux des deux autoroutes A13 et A12 une plus grande distance pour fusionner.

Cette opération est donc bénéfique pour tous et, en limitant les zones de conflit, contribue à l'amélioration de la sécurité routière.



> TRAVAUX D'ÉLARGISSEMENT DANS LA SECTION COURANTE

Des nuits bien occupées



L'atelier de rabotage. Une fraise grignote le béton bitumineux et l'envoie directement dans la benne du camion situé devant. À l'arrière, les balayeuses parachèvent le nettoyage.



L'atelier de mise en œuvre de la couche d'enrobés. Le finisseur étale une couche régulière de béton bitumineux qui sera compacté par cylindrage pour donner les meilleures caractéristiques mécaniques et acoustiques.



L'importance des flux quotidiens sur A13 empêchait toute réduction de capacité en journée. C'est donc la nuit que les travaux ont pu se faire.

Plus de 100,000 m³ de matériaux ont ainsi été manipulés durant près de 6 mois.

Zone de chantier et fonctionnement de l'autoroute

La topographie des lieux et le choix d'avoir posé les panneaux de protection phonique avant l'élargissement ont largement conditionné la méthodologie des travaux.

Pour intervenir sur la quatrième voie, sans interrompre la circulation, il faut neutraliser au moins la voie limitrophe de l'autoroute et parfois deux, par des opérations de balisage.

Les voies sont neutralisées en début de soirée et rendues aux automobilistes au petit matin, ce qui limite le temps d'intervention des entreprises et pèse sur le planning.

Recyclage des matériaux pour les remblais.

Le remblai nécessaire à la couche de fondation des chaussées a été réalisé à partir des matériaux provenant du rabotage des chaussées, effectué avant la réfection des enrobés qui ont été remplacés sur l'ensemble de la longueur concernée par les travaux pour obtenir les caractéristiques d'adhérence et d'acoustique les meilleures.

L'ancien béton bitumineux est d'abord fraisé et les agrégats sont envoyés par un tapis dans les bennes des camions. Ces matériaux sont alors mis en œuvre sur la zone d'élargissement.

Les matériaux récupérés lors du rabotage du sens Province>Paris ont servi à l'élargissement du sens Paris>Province, et réciproquement.

Chantier en continu.

Dès le passage de l'atelier de rabotage, les équipes s'activent pour livrer une nouvelle couche de roulement aux automobilistes. Balayage, pulvérisation d'un liquide d'accrochage, étalage d'une couche d'enrobés neufs par le finisseur, cylindrage...

La noria dure toute la nuit. Elle reprendra le lendemain soir.

> DÉVELOPPEMENT DURABLE

Circulations douces simplifiées

Le projet de modernisation de l'A13 comprend un volet « circulations douces » qui ont été notablement améliorées dans la traversée de l'autoroute, tant au long de la RN186 pour l'échangeur de Rocquencourt, que le long de la RD 307 (Avenue de Verdun) à La Celle Saint-Cloud.

Bien que, par définition, un projet autoroutier concerne principalement les véhicules à moteur qui sont les seuls à pouvoir y circuler, les travaux d'élargissement de l'A13 ont été mis à profit pour améliorer la transparence de l'autoroute vis-à-vis des circulations douces (marche à pied ou vélos).

Échangeur de Rocquencourt: franchissements dénivelés.

Le pont supportant la RN186 dans son franchissement supérieur de l'A13 était interdit aux piétons et vélos.

Une voie spécifique a été créée pour permettre un franchissement dénivelé de l'A13 et de ses différentes bretelles avec la RN186 en toute sécurité pour les piétons et les cyclistes.

L'accotement de la RN186 Saint-Germain>Versailles a également été aménagé en amont, depuis le carrefour « Bull ».

La piste cyclable n'a pas officiellement été mise en service, mais cette voie est déjà utilisée par les piétons et cyclistes et interdite aux véhicules motorisés par une signalisation provisoire.

RD 307 - Avenue de Verdun: un trottoir de trois mètres.

L'allongement de l'ouvrage de franchissement de la RD307 a permis de dégager un espace de 3 m réservé aux circulations douces. Cela permet aux piétons et cyclistes de l'avenue de Verdun de rejoindre directement le carrefour Bel-Air sans passer par le piétonnier qui rejoint l'avenue Duschesne (RD321).

Cette fonctionnalité supplémentaire contribue à améliorer le caractère urbain de cette avenue marquée par une forte circulation automobile.



Une voie dédiée aux circulations douces permet un passage dénivelé pour piétons et cyclistes.



Mars 2010 - Les travaux sont presque achevés. L'avenue va retrouver toutes ses fonctionnalités.

Arrêt sur images

Retour rapide sur quelques temps forts du chantier de la RD307



Avant les travaux

15 mars 2007
le chantier débute par la déviation des réseaux



20 juin 2007
visite des élus et des riverains

Janvier 2009
au milieu du gué. Les tabliers Sud et Nord sont en service. La partie centrale vient d'être démolie



Organisation du Projet: vos interlocuteurs sur le chantier

DIRIF - Service de l'Aménagement du réseau
Département d'Ingénierie Ouest
2, Ruelle de la Ceinture - 78 011 Versailles CEDEX
Maître d'œuvre
Chef de projet:
M. Jean Moulin - 01 39 07 41 60


www.a13-yvelines.fr



direction
des routes
d'Île-de-France